

1.3 ORDENANZA FISCAL DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.



Segunda

O Consello Escolar Municipal renovarase por primeira vez logo da renovación da Corporación Municipal do Concello de Tomiño.

Tomiño, a 29 agosto de 2013.—A alcadesa, Sandra González Álvarez.

2013007745

Edicto do Concello de Tomiño

Coa data 9 de xullo do 2013 o pleno deste Concello acordó inicialmente a modificación da ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.

O correspondente acordo foi sometido á publica exposicion mediante anuncios publicados no BOP de e no diario ATLANTICO coa data 11 de xullo do 2013.

Transcurrido o plazo correspondente sen que contra o citado acordo se presentaran reclamacions nin alegacions o mesmo deviene en definitivo procedéndose a continuación á publicacion do contido do mesmo no BOP para a súa entrada en vigor

ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

ARTIGO 1.—NATUREZA E FUNDAMENTO.

1.—De conformidade co establecido no art. 59 do Real Decreto lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, que aproba o Texto Refundido da lei Reguladora das facendas locais, o Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica é un tributo de imposición obligatoria que se esixirá de acordo con dita lei e as disposicións que a desenvolve.

2.—Ó amparo do disposto no art. 106 da lei 7/85, de 2 de abril, Reguladora das Bases de Réxime local, o Concello de Covelo procede a aprobar a presente Ordenanza fiscal que ten por obxecto, regular aqueles aspectos que a lei remite a súa determinación por parte da Corporación.

ARTIGO 2.-FEITO IMPOÑIBLE.

1.—O imposto sobre vehículos de tracción mecánica é un tributo directo, que grava a titularidade dos vehículos desta natureza, aptos para circular polas vías públicas, calquera que sexa a súa clase e categoría.

2.—Considérase vehículo apto para a circulación o que fora matriculado nos Rexistros públicos correspondentes e mentres non causara baixa nos mesmos. Aos efectos deste imposto tamén se considerarán aptos os vehículos provistos de permisos temporais e matrícula turística.

3.—Non están suxeitos o imposto:

- Os vehículos, que dados de baixa nos rexistros por antigüidade do seu modelo, poidan ser autorizados para circular excepcionalmente con motivo de exhibicións, certames ou carreiras limitadas ós desta natureza.
- Os remolques e semiremolques, arrastrados por vehículos de tracción mecánica, cando a carga útil non sexa superior a 750 Kg.

ARTIGO 3.—SUXEITO PASIVO.

1.—Son suxeitos pasivos deste imposto as persoas físicas ou xurídicas e as entidades a que se refire o artigo 35.4 da lei Xeral Tributaria, a nome de quen figure o vehículo no permiso de circulación.

2.—Excepcionalmente terá a condición de suxeito pasivo do imposto o que figure no Registro da Dirección Xeral de Tráfico como posuidor, como consecuencia de comunicación de transferencia do



vehículo realizada polo transmitinte e ainda que non estivesen cumplimentados tódolos trámites a cargo do adquirente.

ARTIGO 4.—EXENCIÓNS

1.—Estarán exentos do imposto:

- a) Os vehículos oficiais do Estado, comunidades autónomas e entidades locais adscritos á defensa nacional ou á seguridade cidadán.
- b) Os vehículos de representacións diplomáticas, oficinas consulares, axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España, que sexan súbditos dos respectivos países, externamente identificados e a condición de reciprocidade na súa extensión e grao. Así mesmo, os vehículos dos organismo internacionais con sede ou oficina en España e dos seus funcionários ou membros con estatuto diplomático.
- c) Os vehículos respecto dos cales así se derive do disposto en tratados ou convenios internacionais.
- d) As ambulancias e demais vehículos directamente destinados a asistencia sanitaria ou ao traslado de feridos ou enfermos.
- e) Os vehículos para persoas de mobilidade reducida a que se refire o apartado A do anexo II do Regulamento Xeral de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de decembro.

Así mesmo, están exentos os vehículos matriculados a nome de minusválidos para o seu uso exclusivo. Esta exención aplicarase en tanto se manteña ditas circunstancias, tanto aos vehículos conducidos por persoas con discapacidade como aos destinados ao seu transporte.

As exencións previstas nos dous parágrafos anteriores non resultarán aplicables aos suxeitos pasivos beneficiarios delas por máis de un vehículo simultaneamente.

Para os efectos do disposto neste parágrafo, consideraranse persoas con minusvalía as que teñan esta condición legal en grao igual ou superior ao 33 por cento así como, en aplicación do artigo 1.2 da Lei 51/2003, de 2 de decembro, os pensionistas da Seguridade Social que teñan recoñecida unha pensión de incapacidade permanente no grao de total, absoluta ou gran invalidez e os pensionistas de clases pasivas que teñan recoñecida unha pensión de xubilación ou de retiro por incapacidade permanente para o servizo ou inutilidade.

- f) Os autobuses, microbuses e demais vehículos destinados ou adscritos ao servizo de transporte público urbano, sempre que teñan unha capacidade que exceda de nove prazas, incluída a do conductor.
- g) Os tractores, remolques, semirremolques e maquinaria provistos de Cartilla de Inspección Agrícola.

2.—Xunto coa solicitude de exención regulada no parágrafo e) do apartado 1 do art. 93 do Real Decreto Lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, discapacitados que sexan suxeitos pasivos deberán achegar orixinais ou fotocopias compulsadas da seguinte documentación:

- a) Vehículo conducido por persoas con discapacidade:
 - Fotocopia compulsada da declaración administrativa de invalidez ou diminución física expedida polo Organismo ou Autoridade competente.
 - Permiso de conducción (anverso e reverso).
 - Permiso de circulación do vehículo para o que se solicita a exención, a nome do discapacitado.



- Póliza do seguro do vehículo na que figure a persoa discapacitada como condutor do mesmo, debidamente asinada pola compañía de seguros e polo asegurado, así como o último recibo de pagamento a efectos de confirmar a vixencia da póliza.
- DNI ou documento que acredite de forma fidedigna a identidade do solicitante.
- Declaración responsable de que se trata dun vehículo destinado en exclusividade para o uso de persoa discapacitada.

b) Vehículos destinados ao transporte de discapacitados:

- Fotocopia compulsada da declaración administrativa de invalidez ou diminución física expedida polo Organismo ou Autoridade competente.
- Permiso de circulación do vehículo para o que se solicita a exención, a nome do discapacitado ou do seu representante legal.
- Póliza do seguro do vehículo a nome do discapacitado ou do seu representante legal, debidamente asinada pola compañía de seguros e polo asegurado, así como o último recibo de pagamento a efectos de confirmar a vixencia da póliza.
- DNI ou documento que acredite de forma fidedigna a identidade do solicitante.
- Declaración responsable de que se trata dun vehículo destinado en exclusividade para o transporte de persoa discapacitada.

A concesión de beneficios fiscais no IVTM, a instancia dos suxeitos pasivos, producirá os seus efectos no exercicio seguinte a aquel no que se presente a solicitude.

3.—No suposto regulado no epígrafe g) apartado 1 do Artigo 93 da Lei, referido á exención de tractores, remolques, semirremolques e maquinaria provistos de Cartilla de Inspección Agrícola, os suxeitos pasivos poderán presenta-la devandita Cartilla no momento da súa alta na Xefatura Provincial de Tráfico, obviando así o pagamento de imposto e a posterior solicitude expresa de exención, sen prexuízo das facultades revisoras da Administración Tributaria.

ARTIGO 5.—BONIFICACIÓN

Sobre a cota íntegra do imposto antes definida, establecése unha bonificación do 100 % da mesma para os seguintes vehículos:

- a) Os catalogados como históricos polo organismo competente. Esta bonificación terá carácter rogado. Os suxeitos pasivos deberán solicitala indicando as características do vehículo e matrícula. Así mesmo aportarán a documentación acreditativa da catalogación polo organismo competente.
- b) Os que teñan unha antigüidade mínima de 25 anos, contados a partires da data da súa fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal a da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data na que o correspondente tipo ou variante se deixou de fabricar. A devandita bonificación será automática, e aplicarase de oficio, sen necesidade de solicitude previa polo interesado. Nembargante, nos casos en que a documentación oficial do vehículo ofreza dúbidas sobre a data da primeira matriculación e/ou de fabricación, o interesado deberá acreditalo con certificado expedido pola firma fabricante.

ARTIGO 6.—COTA

O imposto esixirase con arranxo ó cadro de tarifas establecido polo Artigo 95.1 do Real Decreto Lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, aplicando sobre as mesmas un coeficiente de incremento do 1'15, de xeito que a cota íntegra anual queda establecida segundo o seguinte cadro:



<i>POTENCIA E CLASE DE VEHÍCULO</i>	<i>COTA ANUAL</i>
A) Turismos	
De menos de oito cabalos fiscais	14,51 €
De 8 ata 11,99 cabalos fiscais	39,19 €
De 12 ata 15,99 cabalos fiscais	82,73 €
De 16 ata 19,99 cabalos fiscais	103,05 €
De 20 cabalos fiscais en	128,80 €
B) Autobuses	
De menos de 21 prazas	95,80 €
De 21 a 50 prazas	136,44 €
De más de 50 prazas	170,54 €
C) Camiños	
De menos de 1.000 Kgs. de carga útil	48,62 €
De 1.000 Kgs. a 2.999 Kgs. de carga útil	95,80 €
De 2.999 Kgs. a 9.999 Kgs. de carga útil	136,44 €
De más de 9.999 Kgs. de carga útil	170,54 €
D) Tractores	
De menos de 16 cabalos fiscais	20,32 €
De 16 a 25 cabalos fiscais	31,93 €
De más de 25 cabalos fiscais	95,80 €
E) Remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica	
Ata 750 Kgs. de carga útil	Non suxeito
Máis de 750 e menos de 1.000 Kgs. de carga útil	20,32 €
De 1.000 a 2.999 Kgs. de carga útil	31,93 €
De más de 2.999 Kgs. de carga útil	95,80 €
F) Outros Vehículos	
Ciclomotores	5,08 €
Motocicletas de ata 125 c.c.	5,08 €
Motocicletas de más de 125 ata 250 c.c.	8,71 €
Motocicletas de más de 250 ata 500 c.c.	17,42 €
Motocicletas de más de 500 ata 1.000 c.c.	34,83 €
Motocicletas de más de 1.000 c.c.	69,67 €

ARTIGO 7.—PERÍODO IMPOSITIVO E DEVENGO.

1.—O período impositivo coincide co ano natural, salvo no caso de primeira adquisición dos vehículos. Neste caso o período impositivo comezará o día en que se produza a devandita adquisición.

2.—O imposto devéngase o primeiro día do período impositivo.

3.—O importe da cota do imposto prorrataearase por trimestres naturais nos casos de primeira adquisición ou baixa definitiva do vehículo. Tamén procederá o prorratoeo da cota nos mesmos termos nos supostos de baixa temporal por subtracción ou roubo de vehículo, e iso dende o momento en que se produza a devandita baixa temporal no Rexistro público correspondente.

ARTIGO 8.—NORMAS DE XESTIÓN

1.—A xestión, liquidación, inspección e recadación, así como a revisión dos actos ditados en vía de xestión tributaria corresponden ao Concello do domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo ben directamente ou mediante delegación nalgunha entidade colaboradora para a xestión de tributos.

2.—Cando se trate de vehículos xa matriculados ou declarados aptos para a circulación en exercicios anteriores, o imposto xestionarase mediante o sistema de Padrón anual que se notificará de modo colectivo mediante publicación de anuncio no Boletín Oficial da Provincia de conformidade co disposto no Artigo 124.3 da Lei Xeral Tributaria.

3.—Cando se trate de altas de vehículos por primeira vez por seren de nova matriculación, o imposto ingresarse polo sistema de autoliquidación. Esta formularase en impresos regulamentario que facilita o concello, con carácter previo á inscrición do vehículo no Rexistro da Xefatura provincial de Tráfico.

DISPOSICIÓN FINAL

A presente Ordenanza, aprobada inicialmente polo Pleno da Corporación na data 28 de xuño de 2013, entrará en vigor ó día seguinte da súa publicación no B.O.P., e permanecerá vixente en tanto non se acorde a súa modificación ou derogación expresa. Todo iso sen prexuízo do que dispoñan as Leis Estatais que regulen o imposto.

Pola presente e para a súa publicacion no BOP achégase en papel y por e mail, texto definitivo da a modificación da ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA acordada polo pleno na súa sesion do 9 de xullo do 2013.

Tomiño, a 28 de agosto do 2013.—A alcaldesa, Sandra González Álvarez.

2013007746

E D I C T O

Para dar cumprimento ó establecido na Resolución de 1 de abril de 1997, BOE de 11.04.1997, pola que se dictan instruccions técnicas aos concellos para a xestión e revisión do Padrón Municipal, procédese á publicación, para que sirva a efectos de notificación, da relación de persoas que figuran inscritas no Padrón Municipal de Tomiño e que son proposta para a súa baixa.

Das persoas que a continuación se relacionan non foi posible efectua-la correspondente notificación:

— BENTO LUIS DA SILVA FERREIRA	X07214487P
— MARIA DA CONCEICAO ESTEVES CELEIRO	9270326
— ARTURO PEREIRA PEREZ	47722430Y
— CARLO ANDREA MARINONI	Y02593115V
— EDGAR LUCIANO MARQUEZ VARELA	39460504W
— JORGE RAFAEL ESTEVEZ RODRIGUEZ	36050340W
— FRANCISCO PEREIRA SOLDANO	35579011N
— ANA LUISA SOBREIRO DA SILVA COUTADA	X09098464D
— ARMENIO ALIRIO PIRES DA SILVA COUTADA	X09098457W
— DOMINGOS ANRE SAMPAIO PACHECO	Y00931903A
— FREDERICO SOBREIRO COUTADA PACHECO	
— RICARDO FILIPE SOBREIRO SILVA COUTADA	Y00059141E
— MARIA LUDOVINA FIGUEIRAS SOBREIRO COUTADA	X09098422
— DELFIM ALEXANDRE RODRIGUES TORRES	10894049

Para levar a cabo as xestións oportunas co fin de que os interesados presenten as alegacións que xustifiquen a conveniencia ou non da citada baixa, establecécese un prazo de quince días contados a partir da publicación deste anuncio, para persoarse nas oficinas do Concello de Tomiño (Pz do Seixo, nº 1-36740 Tomiño) a tal fin.

Transcorrido o citado prazo darase traslado do expediente ó Instituto Nacional de Estatística para que informen ó respecto.

Tomiño, a 30 de agosto de 2013.—A Alcaldesa, Sandra González Álvarez.

2013007828